



ÅRSMØTE 2018

NLF Hedmark og Oppland ønsker alle gjester, sponsorer, ledsagere og ikke minst våre medlemmer **velkommen** til årsmøtet 9. til 11. mars!

Odd Haakenstad
Regionleder

Arild Olsbakk
Regionestleder

Guttorm Tysnes
Regionsjef

Hovedsponsor regionårsmøtet NLF Hedmark og Oppland:

VOLVO

Glimt fra NLFs transportturne



Senterpartiets Marit Strand fikk prøve seg bak lastebil-rattet. Nå er hun valgt inn på Stortinget.



Debattemte i Elverum: SVs Karin Andersen, Aps Per Gunnar Sveen og Sps Emilie Enger Mehl er klare.



Politikerbesøk på Toten Transport. F.v: Høgvoll, Strand, Ramsøy, Odnes, Skiaker og vert Skaugrud.



Svein Erik Aure tar ordet under debattmøtet på Biri. Veteranen er fortsatt opptatt av næringens vilkår.



Fullt hus da traileren stoppet på Rudshøgda. Fair Transport fenet!

Innhold

Tidsskjema	4
Sakliste.....	5
Fullmaktsprøving	6
Årsberetning for 2017.....	7
Ressurspersoner for NLF sentralt.....	21
Andre verv	21
Representasjon NLF Hedmark og Oppland 2017	21
Regnskap 2017/Budsjett 2018	23
Balanse	25
Revisjonsberetning	26
Innkomne saker	27
Godtgjøring for styrets medlemmer	28
Organisatorisk- og næringspolitisk debatt	28
Budsjett 2018.....	29
Valgkomiteens forslag.....	30
Samarbeidspartnere	32

Tidsskjema

Fredag 09.3

- 17.00 Lederopplæring – If Aktiv sikkerhet!
Hege Gaaskjølen/Guttorm Tysnes
- 19-21.30 Trerettens middag

Lørdag 10.3

- 08.00 Frokost
- 09.00 Samling i Valsfjell Hall
Velkommen/presentasjoner
Regionleder Odd Haakenstad
- 09.15 Årsmøtet starter
- 10.00 Ledsageropplegg hundekjøring**
- 10.40 Kaffepause!
- 11.00 Ledsageropplegg vinsmaking**
- 11.00 NLF mot 2030
Tore Velten, forbundsleder
- 12.00 Sosial medier for lastebilbedriften
Stein Inge Stølen, kommunikasjonsrådgiver i NLF
- 12.20 Transportnyheter fra NLF's samarbeidspartnere
- 13.00 Lunsj
- 14.00 Volvo mot 2030
Torstein Magelssen, Volvo Norge AS
- 15.00 Minitransportmesse med konkurranse
Kaffe og kaker i sal A i tilknytning til baren, samt barområdet
- 18.50 Aperitiff i Valsfjell Hall med'n Jalmar
- 19.30 Årsmøtemiddag
KÅRING AV ÅRETS LASTEBILEIER!
Kaffe/Avec

Søndag 11.3

- 08-11 Brunsj

Sakliste

1. Godkjenne innkalling, sakliste og representantenes stemmerett
2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen
3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning
4. Behandle innkomne forslag
5. Behandle valgkomiteens forslag til godtgjøring for styrets medlemmer for 2018
6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen
7. Behandle styrets forslag til budsjett, herunder regionkontingent for 2019
8. Valg av styreleder
9. Valg av nestleder
10. Valg av styrets øvrige medlemmer og varamedlemmer. (+ antall styremedlemmer)
11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. Jf § 4 og 5.
12. Valg av fire revisorer
13. Valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet. Jmf. §14
14. Valg av valgkomite etter innstilling fra styret.

Fullmaktsprøving

Lokalavdeling	Representanter	Medl. 01.01.18
Gausdal	Birgit Grimstad Grethe Dalbu Jonny Ruud	36
Gjøvik og Toten	Frode Håkensbakken Jon Lunn Terje Enerberg Hans Tore Lønhaug Ragnar Thorstad	89
Hadeland	Trond Nordvik Stein Hagen Asle Raade	41
Hamarregionen	Arnfinn Haugen Knut Eirik Jevne Steinar Johansen Jon Jevnaker Erik Rogndokken	123
Lillehammer	Per Arne Lunn Endre Brennum	28
Gudbrandsdal	Kjell Jon Nyløkken Emilie Slettmoen Arild Båtberget Steinar Bolstad	71
Odal	Johnny Gangnes Lars Rune Hagen Lise-Mari Karlsen Even Lerdalen	66
Solør	Geir Rundberget Ivar Eriksen Frank Olav Korntorp	43
Sør-Østerdal	Arne Olav Velten Lars Morten Svingen Morten Engen Helge Berger	56
Valdres	Svein Erik Aure Bjørn Ivar Gunhildgard Knut Henning Loberg	63
Østerdal	Fredrik Brun Kjell Erik Roen Magne Wangen	45
<p style="text-align: right;"> 1 rep for 1 t.o.m. 15 medlemmer 2 rep for 16 t.o.m. 30 medlemmer 3 rep for 31 t.o.m. 45 medlemmer 4 rep for 46 t.o.m. 75 medlemmer 5 rep for 76 t.o.m. 125 medlemmer 6 rep for flere enn 126 medlemmer </p>		

Årsberetning for 2017

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland legger med dette fram beretningen for 2017.

	Regionstyret:	Vararepresentanter:
Regionleder	Odd Haakenstad, Hadeland	Torgeir Grini, Hadeland
Regionestleder	Arild Olsbakk, Østerdal	Erik Aaen, Østerdal
Styremedlem	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Knut Erik Jevne, Hamarregionen
Styremedlem	Kenneth Kneppen, Solør	Tore Grøtting, Elverum
Styremedlem	Palmer Høgvoll, Gjøvik og Toten	Petter Surnflødt, Gausdal
Styremedlem	Johannes Kjørlien, Valdres	Ole Martin Sørensen, Valdres
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Lars Rune Hagen, Odal
Styremedlem	Åge Widme, Gudbrandsdal	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal
Forbundsleder	Tore Velten, Sør-Østerdal	
Forbundsstyret	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	Arild Olsbakk, Østerdal
Representantskapet	Odd Haakenstad	Johannes Kjørlien
Representantskapet	Arild Olsbakk	Stein Hesthagen

Organisasjon

NLF Hedmark og Oppland er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Leder og nestleder velges hvert år. De øvrige styremedlemmene annethvert år. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt. Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt. Hege Anita Gaaskjølen begynte 12. juni som sekretær i 80 prosent stilling. Hun overtok for Mai G. Skjelsvold som ble pensjonist 1. mai etter 29 år som tillitsvalgt/ansatt i NLF. Arbeidsmiljøet i TAKO-senteret på Rudshøgda er meget godt.

Medlemsutvikling

NLF Hedmark og Oppland hadde 1. januar i år 679 medlemmer. Det er 25 flere enn 01.01.17. Vi har fått flere person- og seniormedlemmer og en liten økning i antall bedriftsmedlemmer. Fordelingen var: 491 bedriftsmedlemmer (opp 4), 59 personmedlemmer og 129 seniormedlemmer. Jo flere vi er, jo sterkere blir vi. I september fikk vi 15 nye medlemmer da tre av styremedlemmene tok en vervedugnad. Slike telefonaksjoner er viktige for å opprettholde vår positive medlemsutvikling! Takk til Palmer Høgvoll, Åge Widme og Arild Olsbakk god innsats som ververe!

Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført til sammen åtte styremøter. Regionstyret har behandlet 98 saker i 2017. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i NLF Hedmark og Oppland kunne møte.

Lokalavdelinger

NLF Hedmark og Oppland har 11 lokalavdelinger. I 2017 ble Søndre Land og Nordre Land/Etnedal lagt ned fordi det har vært vanskelig å få tillitsvalgte og aktivitet. Medlemmene ble flyttet til Hadeland, Valdres, Lillehammer og Gausdal. De kunne selv velge hvilken lokalavdeling de ville tilhøre.

Årsmøtet 2017

Årsmøtet ble arrangert med helgesamling på Scandic Elgstua i Elverum. Hovedtema på fagdelen: Økonomi – få mer igjen på bunnlinja er hovedtema. 115 personer deltok. Vidar Holen har vært medlem i 50 år og var invitert som gjest på årsmøtet, men kunne dessverre ikke delta. Han fikk 50-årsplaketten av forbundsleder Tore Velten ved en senere anledning.

Morten Svenmoen årets lastebileier

Mortens Kran i Brumunddal ble kåret til årets lastebileier i Hedmark og Oppland under årsmøtet. Morten Svenmoen kjørte mobilkran for TK-Bygg da krisen kom for 25 år siden. Han fikk tilbud om å kjøpe krana. Motgang er snudd til medgang. I dag har Morten fire lastebiler og en mobilkran. Bedriften leverer gode resultater og har rundt 10 prosent på bunnlinja.

Telleaksjonen 2017

NLF gjennomførte for tredje gang trafikk telling over hele landet i et døgn. Dette var opprinnelig et forslag fra vår region. I 24 timer fra 13. til 14. juni ble det utført en kjempedugnad. I år hadde vi følgende tellepunkter: RV2 Magnor, RV3 Bjøråa, RV25 Statoil, E6 Otta E16 Ryfoss. Vi droppet krysset i Roa fordi det er så høy andel med lokaltrafikk der. Hensikten er å få en oversikt over antall lastebiler på vegene i ett bestemt døgn, samt hvilken nasjonalitet de har. Denne gangen telte vi også varebiler nær riksgrensen. Vi så at tellingen ga mange oppslag i lokale medier. Fra 2015 til 2017 har antallet utenlandske laste biler ved samtlige tellepunkter økt fra 7 502 til 8 201 - en økning på 9,3 prosent.

Her er tallene fra våre fem tellepunkter:

RV2 Magnor:	457 utenlandske (76 % av totalen) – økning i utenlandske fra 2015: 20,0 %.
Rv3 Storelgen:	350 utenlandske (35 % av totalen) – økning i utenlandske fra 2015: 23,7 %.
Rv25 Hernes:	54 utenlandske (22 % av totalen) – nedgang i utenlandske fra 2015: 28 %.
E6 Otta:	210 utenlandske (22 % av totalen) – økning i utenlandske fra 2015: 12,3 %.
E16 Ryfoss:	32 utenlandske (14 % av totalen) – dette er et nytt tellepunkt.

Lastebiltellingen gir viktig argumentasjon i kampen for å få lik konkurranse mellom norske og utenlandske transportører.



Vaktskifte for tellerne på Otta. Roy Midtli, Kjell Jon Nyløkken, Grethe Dalbu og Oddbjørg Surnflødt.

Lys til ettertanke

NLFs Kollegahjelpere var representert på ulykkesmarkeringene i januar. Lys til ettertanke ble arrangert i Vågå 10. januar og Eidskog 12. januar. Begge steder med fakkeltog, gudstjeneste og en kaffesamling etterpå. Dette var fine markeringer til minne om de som omkom i trafikken dette året.

Kollegahjelpen

I Hedmark og Oppland har vi ni kollegahjelpere. Vi hadde i vår region flere alvorlige ulykker med lastebiler involvert i 2017. Kollegahjelpen er et godt tilbud etter alvorlige hendelser i trafikken. NLFs kollegahjelpere gjør en viktig jobb.

NLFs transportturne – stortingsvalget 2017

Lastebileierforbundet satset stort på stortingsvalget. Traileren som skiforbundet bruker til å smøre sponsorer, kjørte Norge rundt og ble en suksess.

Valgmøter på Biri og i Elverum

I vår region har vi hatt svært godt besøk på debattmøter ved tidligere valg. Denne gangen møtte det opp litt for få medlemmer. Har dere gode nok rammevilkår? Er dere fornøyd med vegene dere kjører på? Uansett ble det gode diskusjoner både på Biri og i Elverum. Debattene - som ble dyktig ledet av adm.dir. Geir A. Mo - ble i sin helhet lagt ut på lastebil.no Hele 2500 personer har vært innom valgsendingene fra hvert av fylkene!

Transportkjøperseminarer på Raufoss og Rudshøgda

FULL BRAKKE! Både på Raufoss og Rudshøgda hadde vi svært godt besøk under transport-kjøperseminarene. Vår nye kampanje Fair Transport ble presentert. For mange transportkjøpere er det kun prisen som teller. Kvalitet, trafiksikkerhet og miljø bør være like viktig!

CircleK-frokoster

Vi hadde godt besøk på tre frokoster på Circle K-stasjonene i Furnes, Lillehammer og Gjøvik.

Truckers Night på Rudshøgda

Lastebilfesten på Rudshøgda var «desserten» på tredagersbesøket. Vi valgte å flytte arrangementet inn på TAKO-senteret. Rundt 50 medlemmer kom og hørte blant annet på morsomme Bjørn Kleiven alias Hallvar Syversen. Spekemat og godt drikke bidro til god stemning. Slike samlinger styrker miljøet vårt.

Det er nå det gjelder

I Innlandet ble det få endringer på benkene etter valget. Senterpartiet «rappet» et mandat fra Ap både i Hedmark og Oppland. Verdt å merke seg er det at Ivar Odnnes (Sp) og Tor-Andre Johnsen (FrP) sitter i transportkomiteen på Stortinget.

Begge fikk klar beskjed fra NLF om hva de burde ønske seg.

NLFs adm.dir. Geir Mo sier at valget er over – det er nå det gjelder! Gjennom NLFs Transportturné i forkant av valget har vi fått overraskende mange forpliktelser fra samtlige politiske hold.



Frokost ved Circle K på Strandtorget var populært.



God stemning på Truckers Night på Rudshøgda.

Nye Veier fikk fart på E6-utbyggingen!

Det var knyttet stor spenning til Nye Veier AS. Alt ved oppstarten fikk vi et møte med direktør Ingrid Dahl Hovland og argumenterte for at E6 Kolomoen-Moelv måtte prioriteres. Selskapets egne vurderinger viste også at dette var det mest lønnsomme prosjektet i porteføljen. Nye Veier AS har jobbet lynraskt. Hære og Veidekke er godt i gang med hver sine deler. Kolomoen-Kåterud åpner høsten 2019. Alle de 43 kilometerne til Moelv skal være klare i desember 2020. Nye Veier ønsker å fortsette så tidlig som mulig nordover. Målet er 4-felt E6 til Hafjell i 2027. E6-utbyggingen er en av de sakene vi har brukt mest tid på gjennom mange år. 100 dødsulykker på 10 år mellom Gardermoen og Lillehammer var dessverre et viktig argument. Nå blir de alvorlige ulykkene borte og trafikken vil gli mye lettere på en 4-felts motorveg. Vi gleder oss til den er ferdig!



Utbyggingen av E6 Kolomoen- Moelv ble formelt åpnet 29. juni. Statsminister Erna Solberg flankert av prosjektdirektør Øyvind Moshagen og samferdselsminister Ketil Solvik Olsen «satte spaden i jorda».

NTP med blandet kost ...

Stortinget vedtok før sommerferien ny Nasjonal Transportplan for perioden 2018-2029. Det skal satses milliardbeløp på infrastruktur i Innlandet. Blant annet E6 i Hedmark (Nye Veger-prosjekt), E16 Olumb-Jevnaker, Rv4 på Hadeland og RV3/25 Løten-Elverum.

Likevel er det skuffende at E6-utbyggingen i Gudbrandsdalen tidligst kommer i 2022. E16 Fagernes-Hande er skrinlagt. Siste del av E16 Kongsvinger-Kløfta er også utsatt i mange år.

Samferdselsminister Ketil-Solvik Olsen har bedt Nye Veger og Statens Vegvesen komme med forslag til billigere løsninger på E6 forbi Ringebru og E16 Kongsvinger-Kløfta. Målet er billigere utbygging, slik at prosjektet igjen «kommer på skinner».

Dagens kostnadsanslag på fase 2 av E6 Ringebru-Otta er på 4,3 milliarder kroner. Nye Veier AS mener de kan bygge etappe 2 på ny E6 Ringebru-Otta for 2,9 milliarder kroner. Veiselskapet foreslår blant annet tunnel forbi Ringebru. Statens vegvesen har også lagt fram et forslag med kostnadsutt.

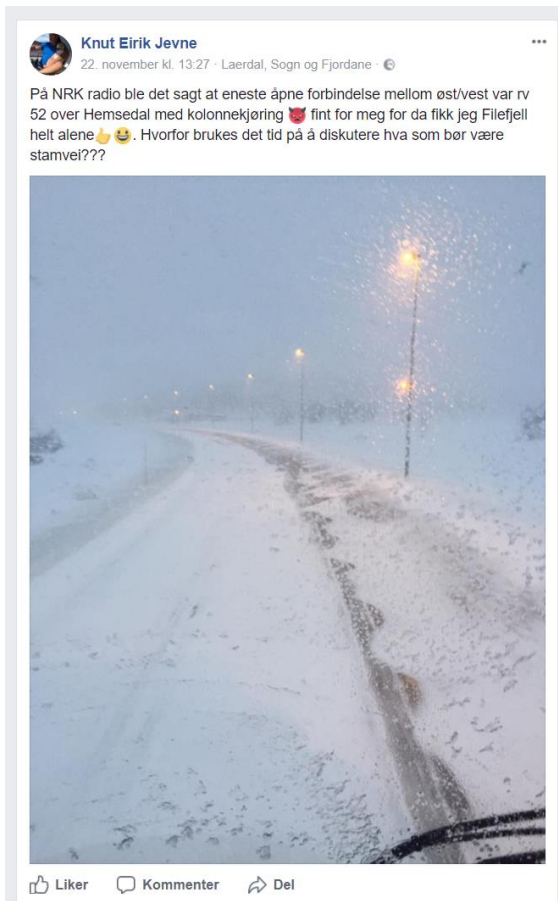
E16 i Valdres

Etter at Stortinget vedtok at de to viktigste øst-vest-vegene skal være Haukeli og Hemsedal, har E16 gjennom Valdres blitt nedprioritert. NLF har hele tida vært klare på at E16 må fullføres. Staten har satset tre milliarder kroner over Filefjell og vegen er åpen året rundt – bortsett fra når vogntog kjører ut i Valdres. Der gjenstår det fortsatt seks-sju mil med smal og dårlig ved. På de verste stedene helt ned i 5,5 meter. Statens Vegvesen vil at eksisterende veg skal bygges ut, men ikke bredere enn åtte meter. NLF har fått god støtte fra vårt hovedkontor i argumentasjonen. Ved årsskiftet var saken ikke avgjort. Nå tyder alt på at vegen i Valdres i framtida får 8,5 meter bredde.

16 Filefjelltunnelen åpnet

- Jeg er veldig stolt over vegen. Både med tanke på trafikksikkerhet, en god og moderne vegstandard som tilfredsstillende dagens krav til utforming og at arbeidet er utført på en utmerket måte over et sårbart fjellandskap, sa regionvegsjef Per Morten Lund under åpningen av Filefjell 29. september. - Nå har vi en vintersikker fjellovergang som sikrer at bilistene kommer fram 365 dager i året – 24/7, sa ordfører Vidar Eltun i Vang.

Milliardkontrakten Varpe Bru - Smedalsosen på E16 Filefjell har vært en suksess fra start til slutt. God framdrift, fravær av konflikter og enighet om prisen.



[Klar melding fra KE Jevne på Facebook!](#)

Moelv. NLF har deltatt i flere møter i referansegruppa som har kommet med innspill i arbeidet. I rapporten blir full utbygging av veg og bane helt til Moelv vurdert som den beste løsningen. Men dette ansees som lite realistisk pga kostnadene. I stedet anbefales en trinnvis utbygging med utvikling av Gjøvik by og 4-felt Gjøvik-Mjøsbrua som viktige vegprioriteringer.

Felles arealplan for Mjøsbyen

NLF har vært tilstede på to møter om framtidens areal- og transportutvikling i Mjøsbyen. Den går fra Elverum i øst til Raufoss i vest og Øyer i nord. Målet er like regler i kommunene. Statens Vegvesen og fylkeskommunen jobber for at «Mjøsbyen» skal få statlige tilskudd til investeringer i sentrum og på veger. Mye vil gå til tiltak for myke trafikanter. Det blir færre parkeringsplasser og flere skal gå.

Det er krevende å snakke lastebilens sak på slike møter, men vi prøver å påvirke etter beste evne. Målet for myndighetene er at Mjøsregionen skal bli et felles bo- og arbeidsmarked. Staten går inn med betydelige beløp, men kommuner og fylkeskommuner må også bidra. Trolig også bilistene i såkalte «byvektspakker». Bompenger er en viktig finansiering. Det vil koste minst 10-15 kroner å kjøre inn i byene/de største tettstedene. Trolig dobbelt pris for storbiler. Skeptisk? Utvilsomt JA!

Nei til vinteråpent over Valdresflya

Fylkesutvalget i Oppland vil ikke vinteråpne FV51 over Valdresflya. Kostnadene med vinteråpen veg er for store, mener flertallet. NLF har vært tydelige på at en vinteråpning er både mulig og nødvendig – ikke minst fordi det er korteste veg mellom Bergen og Trondheim. Kommuner og næringsliv i tilknytning til fjellovergangen har også i lengre tid ønsket å helt eller delvis vinteråpne vegen. I følge Statens Vegvesen måtte FV51 utbedres for 25 millioner kroner for at den skulle kunne vinteråpnes. Årlige driftskostnader ville bli økt med 2,5 til 3,5 millioner kroner. Fylkesutvalget vedtok at Valdresflya skal åpne til påske hvert år, tidligst 20. mars og senest 1. april. Høyre og Fremskrittspartiet var de eneste som ønsket vinteråpning, fra og med neste vinter. Oppland Fylkeskommune vil heller ikke ha vinteråpent over Sognefjell.

Men E16 Filefjell «glemmes» av vegmeldingssentralen

Vegmeldingssentralen og NRK Trafikk snakker om stengte veger og kolonnekjøring, men «glemmer» den mest vintersikre øst-vest-vegen. E16 over Filefjell er (nesten) alltid åpen. I riksnhetene er det ofte feil ved værreportasjer. Dermed er det færre som bruker E16 enn det kunne vært. Politikere og næringsliv i Valdres (inkludert NLF) følger nøye med på trafikkmeldingene og tar kontakt når det er feil.

Ny RV4 i Gran!

Siste del av etappe en på RV4 i Gran åpnet i juli 2017. Da var endelig den 1,7 kilometer lange tunnelen forbi Gran sentrum klar. I 2016 ble 7,5 kilometer 4-felts veg tatt i bruk. NLF har vært en pådriver for å få vedtatt vegprosjektene på Hadeland.

Nytt vegsystem i Gjøvik og 4-felt til Mjøsbrua?

Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet utarbeidet konseptvalgutredning for transportsystemet på strekningen Jaren (Oslo) - Gjøvik - Moelv. Utredningen analyserer ulike løsninger for utvikling av Rv4 på strekningen Jaren – Mjøsbrua, og Gjøvikbanen på strekningen Oslo - Gjøvik -

Nei takk til EUs mobiltetspakke

Begge fylkestingene i Innlandet sier nei takk til EUs mobiltetspakke. NLFs adm.dir. Geir A. Mo kommenterte vedtakene slik: - At fylkestingene i Hedmark og Oppland ber regjeringen om å reservere seg mot EUs mobiltetspakke, viser at det er mange som frykter konsekvensene av forslaget til nye kabotasjeregler og hva de vil føre til. Stikkord: Økt sosial dumping, mer kriminalitet og redusert sikkerhet på vegene våre. Styremedlem Åge Widme gikk også ut i GD og advarte mot EUs mobiltetspakke. - Dette handler ikke bare om at utenlandske transportører "stjeler" oppdrag fra norske firma. Dette handler i høyeste grad om trafikksikkerheten på veiene. Vi vet at mange av disse sjåførene ikke overholder hviletiden, og mange er ikke rustet til å kjøre på norske vinterveger. Ikke minst også når det gjelder dekk og kjetting. De har også en helt annen kjørekultur, sa Åge Widme til lokalavisa GD.

Stort oppslag i avisa GD om EUs mobiltetspakke.

TIRSDAG 14. NOVEMBER 2017
NR. 264 • 90. ÅRGANG • KR. 30.-

GD

- Bryter personvernet
Fylkestinget i Lillehammer stemte for å bryte personvernet når det gjelder gangundersøkelser i barne- og ungdomsregionene. - overfor barnesikkerhets- og barneomsorgstjenestene. **SIDE 8 OG 9**

VIL IKKE HA FLERE UTENLANDSKE SJÅFØRER:

Frykter for sikkerheten på vegene

FOTO: KRISTIN VESJAK

BEKYMRET: Lastebiler Åge Widme og Ap-politiker Mariann Isumhaugen er bekymret over forslaget til nye EU-regler for utenlandske transportører. **SIDE 2, 4 OG 5**

NÅ SKJER DET NOE I ULLENSVINN
Vegvesen har ventet lenge på at noe skal skje i Ullensvinn. Nå er det på vei. **SIDE 12 OG 13**

GRØNN FREDAG, IKKE SVART!
Åge Grønning og DNT i Ullensvinn arrangerer bystyre. **SIDE 14**

JEG SAVNER DE GODE FORHOLDENE
Langrennsløperen Martin L. Nygaard rykter med til Lillehammer og bytte til Oslo. **SIDE 18 OG 19**

TILBUD VINTERDEKK
40%
www.lillehammerbil.no

Lovet bedre vintervedlikehold i Valdres!

Etter påtrykk fra NLF og Visit Valdres, inviterte Statens vegvesen i februar flere brukergrupper til orientering og diskusjon om vedlikeholdet på veiene i Valdres. NLF Hedmark og Oppland var kritiske. Vi fikk desideret flest klager på vintervedlikeholdet i denne delen av våre to fylker. Og vi ble møtt med forståelse fra SVV. Avdelingsdirektør Cato Løkken var krystallklar på at SVV ikke er fornøyd med vedlikeholdet og har et mål om at det skal bli bedre. Mange av oss som tok ordet viste til at RV7 er bedre vedlikeholdt enn E16 – til tross for at det er mer trafikk på vegen i Valdres. Erik Engelién i Visit Valdres la fram trafikk tall som viste at det må bli mer fokus på E16 og FV33. På dette møtet var det stor enighet - også om at vi følger opp med nye møter.

Andre vegsaker vi har jobbet med

NLF bruker mye tid på vegsaker. Det gjelder også vår region. Her er noen eksempler på saker fra 2017:

- Byggingen av RV3 Hanestad-Alvdal grense stoppet opp halvveis pga pengemangel. Dermed blir vegen en «byggeplass» i to nye år. Vi klaget på avgjørelsen uten å bli hørt.
- Statens Vegvesen foreslo å nedklassifisere FV289 i Valdres, slik at de fleste lastebilene ikke kunne kjøre der. Vegn var i ferd med å gå i oppløsning. Vi klarte å stoppe forslaget. Fylkeskommunen skal i stedet bruke penger på å utbedre FV289 over Eggeåsen.
- E6 bruene er kontrollert og er sikre, svarte Statens Vegvesen på vår henvendelse etter brukollapsen på ny E6 ved Sjoa.
- Bekymringsmelding til Statens Vegvesen ang. vintervedlikehold på E6 under vegbyggingen. Det blir ofte kaos på Bergshøgda og forbi Åkersvika.
- Problemene for modulvogntog når E6 er stengt. Omkjøringsvegene er ikke åpne for de lengste kjøretøyene.
- Trange bygater i Brumunddal.
- Befaring om vegmerking på FV34



Istrails direktør Leif Anders Skipenes orienterer under besøket på påbygger-fabrikken i Polen.

Vellykket høstseminar

Deltagerne ga svært gode tilbakemeldinger etter høstseminaret 2017. Turen til Polen ble både faglig interessant og ga fine opplevelser. Ikke minst fikk vi nyttige påminnelser om at det kommer en enorm utvikling i bransjen fram til år 2030. Våre trofaste samarbeidspartnere bidro med konstruktive innspill. Adm.dir. Geir A Mo og forbundsleder Tore Velten deltok begge på turen. Lastebil-påbygger Istrail var vertskap, viste fram sin polske fabrikk og ga et betydelig økonomisk tilskudd til arrangementet.

Samferdselsministeren besøkte NLF-kontoret på Rudshøgda

Statsråd Ketil Solvik-Olsen var i høst gjest på TAKO-senteret. MEF og NLF var vertskap for et møte arrangert av skogeierne. Tømmertransport og godsterminaler var hovedtemaet. Under besøkte i Hedmark, besøkte Solvik Olsen også E16 i Odal og E6 i Stange. NLF var tilstede begge steder.

Vi møtte også opp da samferdselsministeren stoppet på Vinstra og ved Moelv på sin nord-sør-turne rett før ferien. Ketil Solvik-Olsen fikk klar beskjed fra næringslivet - inkludert lastebileier Åge Widme: Det er ikke akseptabelt at E6 i Gudbrandsdalen settes på vent. Hvem snakket om sammenhengende utbygging?

Møte med Opplandsbenken på Stortinget

Opplandsbenken på Stortinget inviterte regioner og fylkeskommunen til et møte om ny Nasjonal Transportplan. NLF Hedmark og Oppland var den eneste organisasjonen som var bedt om å holde innlegg. Vi fikk 15 minutter og la fram transportnæringens syn på ny NTP.

Bompenger irriterer, men noen kamper vinner vi!

Bompengeselskapene håver inn stadig mer penger – over 10 milliarder kroner i 2017. Det er vedtatt å redusere antall bompengeselskaper for å få lavere administrasjons-kostnader. Samtidig forsvinner rabatten på storbil. Takstene skulle også justeres litt ned. Gausdal Lastebileierforening gjorde en meget god jobb og fikk to ganger stoppet endringen, fordi den ville blitt vesentlig dyrere for lokale transportører. De fleste har 50 prosent rabatt.

Det har vært en tommelfingerregel med togangen for tungbiler. På de fleste bomprosjektene betaler nå tungbilene 1,7 ganger mer enn privatbilistene.

Oslopakke 3 var hovedtema i Godsforum som Statens Vegvesen, region øst arrangerer.

NLF krevde nedsatt bomtakst på E6 i Gudbrandsdalen!

«Bomavgiften på E6 Ringeby-Otta må settes kraftig ned. Bilistene kan ikke betale full pris når bare 59 prosent av bomstrekningen er bygd ut!»

Det var hovedbudskapet i regionstyrets brev til Samferdselsdepartementet. Svaret var negativt, men departementet viste til at en nå jobber med kostnadskutt slik at utbyggingen kan starte raskere. Det er i statsbudsjettet for 2018 prioritert midler til planlegging på E6 Ringeby – Otta.

Statsadvokaten avviste NLFs klage etter brukollapsen

- Jeg er veldig skuffet over at brukollapsen ikke får noen konsekvenser for de som har gjort feil. Tenk hva som skjer hvis vi gjør en tabbe i trafikken, sa lastebileier Arild Båtberget etter at statsadvokaten har avslått klagen fra NLF-advokaten og fra NLF Hedmark og Oppland. 17. februar i 2016 ble Båtbergets nye tømmerbil totalvrak og lastebileieren kvestet, da den nye brua over E6 ved Sjøa knakk sammen. Politiet henla først saken. Vi klaget og statsadvokaten beordret ny etterforskning. «Det er på det rene at brukollapsen skyldes en feil i prosjekteringsgrunnlaget som medførte underdimensjonering av skjøten i brua», skriver statsadvokaten. Saken ble på ny henlagt. Årsak: Reinertsen AS som foretok prosjekteringen, er konkurs og kan ikke få foretaksstraff. Statens Vegvesen – som ikke oppdaget feilen i det som kalles sidemannskontroll - blir heller ikke ilagt foretaksstraff. Disse kontrollene har bestått i gjennomgang og vurdering av tilsendt materiale og ikke en mer omfattende beregningskontroll. Men en ting er positivt: Statens Vegvesen har endret sine retningslinjer og krav til kontroll ved bygging av bruer ...

NLF-advokatene hjelper mange

Advokatene våre skårer ofte høyt i medlemsundersøkelser. De er til god hjelp ved ulike utfordringer. Billerud Maskin & Transport fikk for eksempel et overlastgebyr på 40.000 kroner i forbindelse med spesialtransport. Firmaet hadde vært stoppet mange ganger i kontroller med samme bil og vekt uten kommentarer. 1. februar oppdaget kontrollørene at det i dispensasjonssøknaden er blitt oppgitt feil antall akslinger og styreakslinger. Ove Billerud kontaktet NLF fordi han opplevde forelegget som svært urettferdig. Han var bl.a. godt under godkjent totalvekt i dispensasjonen. NLF-advokaten klaget og gebyret henlagt. SVV skrev: «Etter vårt skjønn har ikke transportøren spekulert i å oppgi feil antall akslinger for å urettmessig bli tildelt en dispensasjon. Det hele fremstår som en ærlig feil».

Godt å ha NLF med på laget

Vi kan hjelpe medlemmene med små for store saker. Et eksempel: K.F. Transport har hovedbase ved Kvernstubrue i Ringsaker. Der var det en svært uoversiktlig utkjøring samtidig som mange biler kommer fort. Etter en kraftig kollisjon nylig – heldigvis uten personskader – tok NLF kontakt med Statens Vegvesen. Befaring ble gjennomført og det ble vedtatt to tiltak som gir bedre trafikksikkerhet. Krattskog ved krysset hogges ned. Statens Vegvesen setter opp et speil som gir transportselskapets sjåfører bedre oversikt. - De ansatte i K.F. Transport er lettet over at Statens vegvesen har besluttet å gjøre tiltak på vegen forbi glattkjøringsbanen sør for Kvernstubrue, meldte Ringsaker Blad. NLF vil berømme Statens Vegvesen for rask reaksjon på vår henvendelse!

I Alvdal planla kommunen en veg over industritomta til Øien Kran og Transport. Lastebilen-bedriften hadde byggeplaner, men fikk aldri svar på sine klager. Etter at NLF tok tak i saken, snudde kommunen i løpet av et par uker. Vegen flyttes. Øien Kran og Transport kan bygge slik firmaet ønsker.



Arne Skybakk fra Statens Vegvesen reagerte raskt da NLF klaget på vegne av K.F. Transport. Daglig leder Kim Hagen Olsen orienterer.

Fokus på sjåfør- rekruttering

Samboerskap med opplæringskontorene har ført til mer fokus på sjåfør-rekruttering. I 2017 gjennomførte vi en vellykket lærlingedag i vårt nye senter på Rudshøgda. Det var et fint opplegg med simulatorer, truckkjøring og store lastebiler samt gode innlegg fra talerstolen. 130 ungdommer brukte en skoledag på TAKO-senteret.



Fullt hus på TAKO-senteret under høstens lærlingedag!

Opplæringskontorene

representerer bransjen på yrkesmesser, men det er svært positivt hvis NLF-medlemmer og unge sjåførere er med. Valdres Lastebileierforening deltok for eksempel på yrkesmesse med meget godt besøk i Storhallen på Leira. Opplæringskontoret og Norges Lastebileier-Forbund stilte både med kjøresimulator og lastebil – og hadde besøk av mange interesserte ungdommer.

Guttorm har holdt foredrag på Hamar Katedralskole. 40 elever fra Service og samferdsel fikk høre om lastebileiernes sikkerhetsarbeid. Forhåpentligvis velger også noen utdanning som yrkessjåfør.

Vi ser i hvert fall at økt fokus på rekruttering gir resultater. Antall søkere øker. I fjor måtte Hedmark Fylkeskommune opprette en ekstra transportklasse ved Solør VGS i Våler. 16 elever – som ellers måtte valgt annen skolegang eller bli «satt på vent» - får dermed fortsette utdannelsen som yrkessjåfører. Og alle var sikret lærlingplass når de var ferdige på skolen! NLF Hedmark og Oppland samarbeidet tett med opplæringskontorene for å overbevise fylkeskommunene om at de måtte opprette en ekstra klasse. Vi er svært fornøyde med at vi vant fram med våre gode argumenter, for vi trenger flere nye yrkessjåførere – og ikke minst at det ble satt norsk rekord da transportelevene møtte fram i Våler i høst: Aldri tidligere har 42 elever blitt tatt inn på en landslinje for yrkessjåfører!

Julesamling for alle medlemmer – med NLFs nye tekniske guru

NLF Hedmark og Oppland inviterte for første gang alle medlemmene til julesamling på TAKO-senteret. Etter enkel servering med en smak av jul, ble det foredrag av Dag Norvik. NLFs nye tekniske fagsjef fortalte om lastebilteknikk nå og fremover, samt NLFs prioriteringer. Forbundsleder Tore Velten informerte om siste nytt i NLF. 42 medlemmer møtte opp på julesamlingen.

Kurs-tilbud

Gode tips til deg som har ansatte! Det var tittelen på kurset som ble holdt før årsmøtet på Scandic Elgstua. NLF-advokat Skjalg Halvorsen ga nyttige tips om hvordan vi forholder oss til ansatte. Nærmere 50 personer deltok på kurset.

24. april arrangerte vi kurs på Rudshøgda med omdømme, økonomi – og skadeforebygging som tema. Jens Olaf Rud presenterte i tillegg På riktig side og NLFs gode system Kvalitet og Miljø på veg. Rundt 40 personer deltok.



Sæterholen-gutta bak rattet.



Leder i Odal LA, Lars Rune Hagen, er fornøyd.

Lastebilens dag i Kongsvinger

Odal Lastebileierforening inviterte alle lastebilinteresserte i Hedmark, Oppland og nabofylkene til lastebilens dag lørdag 6. mai. Det ble en solrik og vellykket dag i Kongsvinger. Stikkord: Godt besøk, mange utstillere, dropping av bil med frigjøring, testkjøring med små elbiler for barn og god mat.

Venner på Vegen

I regionen ble det gjennomført sju Venner på vegen-besøk i 2017. Gjøvik, Ihle, Follebu, Hoffsvangen, Kapp, Begnadalen og Hedalen skoler. NLF-medlemmene gjør en flott dugnadsinnsats på disse arrangementene. Både elever og lærere er fornøyde og ønsker NLF tilbake. Barna får opplæring inne i klasserommene, blindsonedemonstrasjon og prøvesitting av lastebil og generelle råd om hvordan de bør oppføre seg i trafikken. Vi deler ut refleksvester m/NLF logo og viser hvor synlig disse er i mørket. NB! Alle de sju skolene ligger i Oppland. Hvor er våre medlemmer fra Hedmark?

Trafikksikkerhetsdag på Otta VGS

NLF deltok på en spennende dag på Otta. Russen hadde fått en hel dag til opplæring i helse og trafikksikkerhet. NLF informerte om blindsoner og fart. Odd Arne Widme stilte med lastebil. Opplæringskontoret for bil- og transportfag i Vest-Oppland kom med kjøresimulator. Vi møtte mange trivelige ungdommer som fikk gode råd foran russetida.

Videoen alle syklister bør se - med brøtninger i hovedroller!

To millioner så NLFs forrige trafikkvideo: Stopp! Se! Vink! Med Brøttumsjenta Jenny Larsen i hovedrollen. I 2017 kom en ny film rettet mot syklister. Den setter spesielt fokus på høyresving. Jenny (11) hadde med lillesøster Johanne (9). Her kan både små og store syklister lære mer om blindsoner. Filmen ble presentert under åpningen av NLFs transportturne – men skuespillerne og samferdselsministeren til stede i salen!

Widme leverte tilbake trafikksikkerhetsprisen

Åge Widme leverte tilbake trafikksikkerhetsprisen han i 2010 fikk av Oppland Fylkeskommune. Widme leverte prisen i protest mot at gamle E6 skal slankes til 5,5 meter, bussholdeplassene flyttes inn i vegen og at Vinstra-rundkjøringen som ble bygd for 10 år siden, skal rives. Pengesløseri som gir dårligere trafikksikkerhet, mener Widme. Saken fikk stor oppmerksomhet i avisa GD.

Noen dager senere ble fylket, kommunene og Statens vegvesen enige om endringer – slik at vegen ikke blir så smal. Blant annet vil strekninger med gang- og sykkelveg merkes på samme måte som før asfalteringen sist sommer. Det vil si med gul midtlinje og hvit kantlinje. Fartsgrensen på 60 kilometer i timen fastholdes utenfor tettstedene, det samme med fartsgrense 40 km/t i tettbygde strøk. - Dette er en god og trafikksikker løsning og det klart beste vi kunne håpe på etter at nyvegen kom, sier Åge Widme.



NLF besøkte utekontrollens grenseaksjon

Norges Lastebileier-Forbund mener at Utekontrollen er viktig både for trafiksikkerheten og utjevning av konkurranse-forskjellene. (Selv om statistikkene som framlegges gir et feil bilde av tungtransporten). Styremedlem Tommy Engen og regionsjefen ble invitert til storkontroll på Magnor før jul. Det var interessant å være «fluer på veggen».

Kjettinger kontrollers på Magnor. Ikke alle har «alt på stell»

De utenlandske vogntogene er i vesentlig bedre stand og har bedre vinterutstyr enn for noen få år siden. Samtidig er det fortsatt en del useriøse aktører. Vi ser også på vegene at mange ikke behersker norske vinterforhold. Kontrollørene var også tydelig på at mobile kontroller er helt nødvendig – ikke minst for å stoppe godt organisert godstransport med varebiler.

Vinstra Vegpark åpnet

I 2009 var NLF med på det første møtet om Vinstra Vegpark. Døgnhvileplassen skulle være en viktig del av parken. Serviceanlegget ble åpnet 17. februar. I tilknytning til Peer Gynt Hotel & Spiseri ved E6 på Vinstra, er det et flott sjåførrom og en stor døgnhvileplass. NLF Hedmark og Oppland har kommet med flere innspill. Alt er ikke blitt slik vi ønsket, men den nye døgnhvileplassen og servicetilbudet er en kraftig forbedring for yrkessjåførene i forhold til tidligere. Landets fineste! Peer Gynt Hotel & Spiseri lover god mat på kroa.

Kamp for døgnhvileplass i Ringsaker

Den planlagte døgnhvileplassen ved ny E6 i Brumunddal forsvant plutselig fra planene. Hvorfor var det vanskelig å finne ut. Da «slettingen» ble oppdaget, reagerte NLF raskt. Adm.dir. Geir A. Mo skrev brev til Vegdirektøren og toppsjefen i Nye Veger. Brevets budskap er krystallklart: «Vi ser uansett frem til å få bekreftet at den planlagte døgnhvileplassen i Brumunddal tas inn igjen i planen og blir utbygd, og da primært i tilknytning til veiserviceanlegg og andre fasiliteter som må på plass for å tilfredsstille kravene til godkjent døgnhvileplass.» Døgnhvileplassen er med igjen. Den kommer enten i Brumunddal eller på Rudshøgda.

Vegvesenet anmeldte sjåfør for ulovlig kabotasje – politiet henla saken!

Vi ser ofte at politiet henlegger saker med utenlandske yrkessjåførere. Et eksempel fra Husum:

En utenlandsk tungbiltransportør ble anmeldt av Statens vegvesen for ulovlig kabotasjekjøring i Norge. Dagen etter henla politiet saken på bevisets stilling. Transportselskapet ettersendte et fraktbrev og det godtok politiet. NLFs reagerer kraftig på at saken ble henlagt fra politiets side. Det manglende fraktbrevet skulle ha vært med under transport. Det er altfor lett å ettersende slike papirer. Sjåføren må straffes når han ikke kan dokumentere transportoppdraget. Hvis man driver med kabotasjekjøring må man sørge for å ha papirene i orden!

Statens Vegvesen anmeldte også en sjåfør som stakk av fra kontroll. Resultat? Politiet henla saken!

Vi ser også at utlendinger som blir tatt med avgiftsfri diesel, slipper langt billigere unna enn norske transportører. Å jukse med avgiftsfri diesel gir fort en besparelse på nær ti kroner på mila. Loven bør være lik for alle. Når det ikke er det, gir det konkurransefortrinn som går ut over norske firma.

NLFs samarbeidspartnere

Vi startet i 2017 opp med faste møter med NLFs hovedsamarbeidspartnere. If, Circle K, Telenor, Nordea Finans, Dekkmann og Transportkompetanse. De seks selskapene er alle interessert i å bli enda bedre. Samtidig prøver vi å hjelpe dem til å få flere kunder.

Vi har også hatt egne samarbeidsmøter med If og Circle K.

Fair Transport

NLFs trafiksikkerhetsprosjekt PÅ RIKTIG SIDE er erstattet med Fair Transport. Oppdragsgiverne må ha mer fokus på trygg transport fra ansvarlige transportører. Vi ønsker at transportkjøpere ikke bare skal kjøpe billigst mulig transport, men ha trafiksikkerhet, miljø og bedrifter som fokus. 18 NLF bedrifter i vår region er med på Fair Transport. Det må bli flere!

Etterutdanning

NLF Hedmark og Oppland er «samboere» med Transportkompetanse og har nå etterutdanningskurs «rett over gangen» i TAKO-senteret på Rudshøgda. Prisen for våre medlemmer er gunstig.

De nyter også godt av tidligere inngåtte avtaler med Lundstad og Sevendal Trafikkskoler, samt NAF Trafikksenter i Våler. I Nord-Gudbrandsdalen er flere av våre medlemmer sentrale i kursene som arrangeres i Lom. I Østerdalen har lokalavdelingen avtale med Fjellregionen Trafikkskole.

Litra 100 år

Litra er den største medlemsbedriften i vår region. Transportselskapet med hovedkontor på Lillehammer kunne i 2017 se tilbake på 100 års sammenhengende drift fra starten i 1917 med selskapet Gausdal Bilselskap. I dag er selskapet et av Norges største privateide transportselskaper med avdelinger rundt hele Norge og deler av Sverige. Lørdag 23. september markerte Litra jubileet med stor bursdagsfest på Lillehammer.

Konsernsjef Vegard Narmo ankom festen i Håkons Hall gjennom et røykteppe, i en Volvo FH16 som Volvo-leverandøren hadde kledd i forkrommet folie. jubileumbilen kommer til å bli lagt merke til på veien!



Vellykket NLF-seminar på Hamar

NLFs transportseminar ble avviklet på Hamar i 2017. Rundt 150 personer deltok og tilbakemeldingene var svært gode. Deltagerne fikk mange nyttige innspill som de kan bruke i transport-hverdagen. Det lønner seg å være med på NLF-seminarer ...

Nyhetsbrev til medlemmene

Det er i årsmeldings-perioden sendt ut 35 nyhetsbrev på epost til medlemmene. Det legges opp til kortfattet informasjon om viktige saker. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre epost-lister. I tillegg sendes det av og til ut e-poster om egne saker.

Regionavdelingen har i perioden sendt ut to brev/infoskriv til medlemmene med invitasjoner til møter og kurs. Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har egen side på Facebook. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no – men den blir brukt litt for lite.



Nyhetsbrev 32 fra NLF Hedmark og Oppland
500 hovedmedlemmer!
Siste statistikk fra NLF sentralt viser at vi nå har over 500 hovedmedlemmer. Det er et mål vi har hatt en stund. Økningen de 10 siste åra har vært meget bra. I 2005 hadde vi 399 hovedmedlemmer i vår region. Økningen er på over 25 prosent! Fordelingen var slik: Hovedmedlemmer 500 – Personmedlemmer 64 – Seniormedlemmer 110 – Totalt: 674 medlemmer. Hedmark og Oppland er den regionen med flest NLF-medlemmer!

Imponerende tunnelarbeid på ny E16 forbi Bagnskeiva!
Sist uke var NLF representert på møter i Valdres ang. strategier for E16-utbyggingen. Når Filefjell åpnes, blir den vintersikre vegen enda sikrere. Samtidig pågår det store prosjekter i Vang og Aurdalskommunene, men hva skjer med resten av E16 i Valdres? Ordførere, stortingsrepresentant Ivar Odnes, Visit Valdres, NHO og NLF deltok på møtet. Fredag fikk vi også en svært interessant befaringskal på den nye tunnelen forbi Bagnskeiva. Skanska gjennomfører et imponerende arbeid. Den nye vegen skal gå i en 4,3 kilometer lang tunnel som erstatter dagens smale, svingete og rasutsatte E16 gjennom Bagnskeiva. Hele strekningen på E16 fra Bagn til Bjørge er 11,1 kilometer og vil stå ferdig høsten 2019.

Mediekontakt

NLF Hedmark og Oppland har gjennomslag i lokale medier. Vi registrerte i 2017 hele 114 intervjuer/artikler med forbundsleder, regionleder, andre tillitsvalgte og/eller regionsjef i mediene. Fordeling: Østlendingen (12 + 5 nett), NRK Hedmark og Oppland (6), GD (21), HA (8 + 1 nett), NRK Østnytt (3), Glåmdalen (6 + 2 nett), OA (13 + 3 nett), Ringsaker Blad (9), Valdres (4) og andre medier (21).

Det er en liten nedgang fra tidligere, men likevel en god dekning. Vi klarer også å få inn våre vinklinger, sjølt om enda flere og større oppslag hadde vært bra. Det er fortsatt vanskelig å nå gjennom med positive saker.

Høringsuttalelser

Vi har sendt høringsuttalelser blant annet om følgende saker:

- ✓ Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark
- ✓ Handlingsprogram for fylkesveger i Oppland
- ✓ Planprogram for bygging av ny fv. 33 Skreikampen.
- ✓ Forslag til nytt E6-kryss i Moelv
- ✓ Kontroll av kjøretøy langs veg
- ✓ Unntak for kjøre- og hviletid for transport av levende dyr
- ✓ KVVU Transportsystemet Jaren – Gjøvik – Moelv
- ✓ Revidert håndbok N100 Veg- og gateutforming
- ✓ Oppstart av reguleringsplanarbeid Rv3 Rendalen grense -Alvdal Skurlag
- ✓ Utrykningskjøretøy med blinkende fjernlys
- ✓ Planprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2023
- ✓ Planprogram for fylkesveger i Oppland 2018-2023
- ✓ Ny byplan i Gjøvik
- ✓ Forslag om nedleggelse/ending av Åsnes og Østby Tollsteder
- ✓ Endringer i forskrift om gebyr for overlasting
- ✓ Lokal bompengeforskrift i Oslo
- ✓ Planprogram for E6 Rustberg–Tretten, Øyertunnelen løp 2.
- ✓ E6 Botsenden – Moelv inkl kryss i Moelv
- ✓ Handlingsprogram riksveger 2018-2023

Økonomi

NLF Hedmark og Oppland har god økonomi. Regnskapet viser et overskudd på 368.720 kroner. Det var budsjettet med et underskudd på 99.000 kroner.

NLF Hedmark og Oppland hadde 2.945.517 kroner i egenkapital per 31.12.17.

Sluttord

2017 ble et nytt meget aktivt år for NLF Hedmark og Oppland. Vi har fortsatt stort fokus på vegbygging og vedlikehold. Valgkamp og rekruttering har også vært viktige saker. Vi samarbeider godt med våre «samboere» i TAKO-senteret.



E6-utbyggingen må fortsette! Sa Widme og Tysnes til statsråd Solvik Olsen da han stoppet på Vinstra.



Da FV34 fikk gul midtstripe ble det flere utfordringer for yrkessjåførene. NLF var med på befarings med vegvesenet.

Hamar 26.02.18

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland

Odd Haakenstad

Stein Hesthagen

Åge Widme

Arild Olsbakk

Palmer Høgvoll

Tommy Engen

Johannes Kjørlien

Kenneth Kneppen

Ressurspersoner for NLF sentralt

Tømmer - Landbruk - Levende dyr	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal
Anlegg - Vei – Brøyting	Henrik Ånerud, Odal
Distribusjon - Langtransport – ADR	Ørjan Bråthen, Gjøvik og Toten
Tariffutvalget	Sindre Kristiansen, Hamarregionen
Tariffutvalget	Odd Jacobsen, Gjøvik og Toten

Andre verv

NLFs forbundsleder	Tore Velten
NLFs forbundsstyre	Bjørn Ivar Gunhildgard
NLFs valgkomité	Tommy Engen
NLFs kontrollkomite	Kari-Anne Amundsen (vararepresentant)
NLFs samarbeidsutvalg med Telenor	Arild Olsbakk
Leder NLFs Kollegahjelpen	Guttorm Tysnes
Styret i NAF Trafikksenter, Vålerbanen	Guttorm Tysnes (gikk av på generalforsamlingen i juni)
Arbeidsutvalget Vegforum Innlandet	Guttorm Tysnes
Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg	Guttorm Tysnes
Samarbeidsutvalg NLF-Statoil	Guttorm Tysnes
Forum for FV33	Guttorm Tysnes
E6 forum Mjøskommunene	Guttorm Tysnes
E6-forum Gudbrandsdalen	Guttorm Tysnes
Forum for RV2	Guttorm Tysnes
Forum for godstransport SVV reg Øst	Guttorm Tysnes
LUKS samarbeidsgruppe for	
Varelevering i Innlandet	Guttorm Tysnes
NLFs valgkamputvalg	Guttorm Tysnes
Referansegruppen NLF mot 2030	Arild Olsbakk

Representasjon NLF Hedmark og Oppland 2017

- ✓ NHOs Innlandskonferanse og møte i Oslo med stortingsbenkene – Guttorm
- ✓ Gjøvik kommunes nyttårsmiddag med samferdsel som tema - Guttorm
- ✓ Ulykkesmarkering for Oppland i Vågå – Åge og Guttorm
- ✓ Ulykkesmarkering for Hedmark i Eidskog – Tommy og Guttorm
- ✓ Grønn samferdsel i Oppland lunsjmøte på Lillehammer – Guttorm
- ✓ Grønn samferdsel i Oppland lunsjmøte på Gran – Odd og Guttorm
- ✓ 25-årsjubileum Mortens Kranservice - Guttorm
- ✓ Næringslivseminarf i Prøuenjuset – Guttorm
- ✓ Møte med Opplandsbenken på Stortinget om NTP – Odd og Guttorm
- ✓ Minikonferanse på Otta om lærlingeordningen – Åge og Guttorm
- ✓ Møte med Stor-Elvdal kommune – Arild og Guttorm
- ✓ Trafikksikkerhetsdag på Otta VGS – Odd Arne Widme og Guttorm
- ✓ Presentasjon på Honne av ny Mjøsbru fra treindustrien - Guttorm
- ✓ 30 årsjubileum på Gjøvik for Ekeri - Guttorm

- ✓ Seminar i Karlstad med Sverige Åkeriforetak – Odd
- ✓ Mjøskonferansen - Guttorm
- ✓ Møter ang Sognefjellvegen og Valdresflya – Bjørn Ivar, Arild Tullut og Guttorm
- ✓ Arendalsuka – Guttorm
- ✓ Forum for vilt og trafikk (Hedmark) – Guttorm
- ✓ Vegbrukermøte i Valdres– Bjørn Ivar og Guttorm
- ✓ Møte med statssekretær Tom Cato Karlsen ang E6 i Gudbrandsdalen -Guttorm
- ✓ Foredrag om næringspolitikk i Stor-Elvdal kommune – Arild og Guttorm
- ✓ E6-aksjon i Gudbrandsdalen på Sjoa – Åge og Arild Båtberget
- ✓ Møte på Gjøvik om vinterdrift i Valdres – Bjørn Ivar og Guttorm
- ✓ Møte om FV33 i Østre Toten – Guttorm
- ✓ Blindsonedemonstrasjon Åpen dag NAFs øvingsbane Kvernstubrua – Stein Hesthagen
- ✓ Åpning Filefjelltunnelen - Johannes
- ✓ Møte om RV4 gjennom Nittedal – Odd
- ✓ Yrkesmesse Valdres Storhall – Johannes og Bjørn Ivar
- ✓ Åpning RV4 i Gran – Odd
- ✓ Møte i Oslo med Norsk Transportforum – Odd og Guttorm
- ✓ Frokostmøte om Lillehammers muligheter med ny E6 – Guttorm



50 år som NLF-medlem og over 20 år som møteleder på regionens årsmøter. Vidar Holen ble hedret av forbundsleder Velten.



E16 i Valdres må utbedres! Valdres Lastebileierforening, regionen og NLF sentralt kjemper for at blant annet Kvamskleiva skal få 8,5 meters vegbredde.



NLFs transportturne ble en suksess. Traileren kjørte hele 7200 km for lastebileierforbundet!



Fredrik Brun og Trond Nesseth var plassert ved storelgen på RV3 under telleaksjonen.

Regnskap 2017/Budsjett 2018

	BUDSJETT	REGNSKAP
	2018	2017
INNTEKTER		
3230 Konsulentavgift FA	950 000	959 500
3236 Bilavgift FA	105 000	109 450
3760 Overføring NLF andel provisjon	588 000	465 173
3761 Andre provisjoner	60 000	60 874
3770 Sponsorinntekter	160 000	101 476
3780 Årsmøteinntekter	12 000	10 000
3790 Andre inntekter	0	0
Salgs- og driftsinntekt	1 875 000	1 706 473
5000 Andel lønn ansatte	50 000	44 800
5180 Feriepenger	7 000	6 406
5182 Arbeidsgiveravgift påløpte feriepenger	1 000	903
5330 Styrehonorar	190 000	188 400
5400 Arbeidsgiveravgift	34 000	33 432
5900 Gaver til ansatte	0	0
5990 Annen personalkostnad	3000	2 900
Lønnskostnad	285 000	276 841
6399 Driftskostnader lokaler	10 000	2 448
6490 Annen leiekostnad	0	0
6540 Innkjøp av mindre maskiner/inventar	15 000	24 158
6570 Arbeidsklær og verneutstyr	10 000	7 576
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	5 000	0
6705 Regnskapshonorar	35 000	35 609
6800 Rekvisita	25 000	27 091
6840 Aviser/Tidsskrifter/Bøker	24 000	23 775
6860 Møter/Kurs (eksterne)	10 000	0
6890 Annen kontorkostnad	5 000	0
6895 Drift regionskontor - administrasjonsgebyr	620 000	591 675
6900 Telefon	15 000	13 807
6940 Portoutgifter	0	0
7010 Vedlikehold bil	2 000	1 225
7100 Bilgodtgjørelse, oppgavepliktig	60 000	52 011
7140 Reisekostnad	15 000	12 306
7299 Rekruttering sjåfører	30 000	26 189
7300 Annonser	4 000	3 000
7351 Utgifter årsmøte	220 000	83 924

7352	Utgifter høstseminar	140 000	12 311
7353	Utgifter styremøter	60 000	36 504
7354	Utgifter valg	0	13 824
7400	Kontingent fradragsberettiget	3 000	1 500
7420	Gaver, fradragsberettiget	10 000	24 820
7700	Årets medlem	12 000	12 000
7720	Landsmøte/Representantskap	50 000	0
7721	Møter/kurs/konferanser	100 000	65 053
7770	Bank- og kortgebyr	2 000	1 574
7790	Annen kostnad	260 000	9 633
	Driftskostnader	1 742 000	1 082 013
	Lønnskostnader	285 000	276 841
	Totale kostnader	2 027 000	1 358 854
	Salgs- og driftsinntekt	1 875 000	1 706 473
8010	Renteinntekt DnB	20 000	21 101
	Total inntekt	1 895 000	1 727 574
	Årsresultat inkl finansinntekt	-132 000	368 720

Ang. 7790 Annen kostnad. Regionstyret foreslår å gi en gave på en snøryddingsrampe. Se egen sak.

Balanse

Eiendeler	2017	2016
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 000	1 000
 Sum anleggsmidler	 1 000	 1 000

Omløpsmidler

Fordringer

Andre kortsiktige fordringer	5 508	0
Sum fordringer	5 508	0

Bankinnskudd, kontanter o.l. 3 083 237 2 756 956

Sum omløpsmidler **3 088 745 2 756 956**

Sum eiendeler **3 089 745 2 757 956**

Egenkapital og gjeld

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	2 945 517	2 576 797
Sum opptjent egenkapital	2 945 517	2 576 797
Sum egenkapital	2 945 517	2 576 797

Gjeld

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	0	328
Skyldig offentlige avgifter	144 228	137 489
Annen kortsiktig gjeld	0	43 342
Sum kortsiktig gjeld	144 228	181 159

Sum gjeld **144 228 181 159**

Sum egenkapital og gjeld **3 089 745 2 757 956**

Revisjonsberetning

Til
Regionårsmøtet i
Norges Lastebileier-Forbund
Hedmark og Oppland

REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2017

Fra oppnevnt regnskapskomitè felles for regionen møtte

Kristian Mæhlum, Jon Lunn, Hans Erik Molstad og Knut Ruud.

Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

Regnskapet viser et overskudd på 368.720 kroner. Det var budsjettert med et underskudd på 99.000 kroner.

NLF Hedmark og Oppland hadde 2.945.517 kroner i egenkapital per 31.12.17.

Komiteen anbefaler at NLF Hedmark og Opplands regnskap for 2017 godkjennes.

Rudshøgda, 15. februar 2018


.....
Kristian Mæhlum


.....
Jon Lunn


.....
Hans Erik Molstad


.....
Knut Ruud

Innkomne saker

A. Opprydding etter trafikkulykker – sak fra regionstyret

Full stopp på vegen etter ulykker er svært kostbart for transportnæringen. Det er forståelig at det må brukes tid etter dødsulykker/alvorlige personskader. Men hvor lang tid skal det gå før bil/henger berges og vegen ryddes etter andre trafikkuhell? F.eks. tok det tre timer før Fv255 ved Fåberg ble åpnet etter en hengervelt i vinter, og det gikk nesten 12 timer før begge kjørefeltene var ryddet.

Når politiet er involvert, er det politiet som tar avgjørelsene. Forsikringselskapene kan også være inne i bildet samt vurderingene til bilbergerne, SVVs ulykkesgrupper og havarikommisjonen. Det fører til unødig lang ventetid.

Det vil være en stor fordel for trafikantene om det blir laget klarere rutiner samt at det åpnes for raskere berging enn i dag.

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland mener også at det bør tas tak i utfordringene med kjøretøy som får stopp i bakker pga. dårlige dekk/kjøreferdigheter. Slike blokkeringer koster penger for bilene som blir stående i kø. Reglene bør strammes inn slik at bilbergerne kan fjerne vogntoget og holde det igjen inntil regningen er betalt.

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland ber om at saken tas opp under den næringspolitiske debatten på landsmøtet.

B. Innkjøp av snøryddingsrampe til døgnhvileplass – sak fra regionstyret

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland fikk et svært godt årsresultat for 2017 og har solid likviditet. Regionstyret foreslår at vi bruker 250.000 kroner på en sikker snøryddingsrampe på en av de offentlige døgnhvileplassene – fortrinnsvis på Biri, der det størst trafikk. Det er en forutsetning at Statens Vegvesen overtar ansvaret, inkludert vedlikehold. Det er innhentet tilbud på en rustfri og sikker snøryddingsrampe.

En slik gave vil etter regionstyrets oppfatning bety mye for trafiksikkerhet, sjåførenes og bileierens HMS og NLFs omdømme.

C. Endring av navn til NLF Innlandet – sak fra regionstyret

Oppland og Hedmark skal bli en region. 01.01.2019 blir fylkesmennene slått sammen, 01.01.2020 følger fylkeskommunene etter. De to fylkestingene har valgt Innlandet som nytt navn. Det skal formelt godkjennes av Stortinget. Samme navn er også brukt på Vegforum Innlandet, Sykehuset Innlandet og Teater Innlandet. De fleste politiske partiene slår sammen fylkeslagene og bruker navnet Innlandet. Det er naturlig at også region 2 i NLF gjør det samme. Regionstyret foreslår at navnet endres til NLF Innlandet fra 01.01.19 og søker forbundsstyret om godkjenning for navneendringen.

Godtgjøring for styrets medlemmer

5. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2018

Valgkomiteen foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	23.000 kr + 2.000 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnesteleder	12.000 kr + 2.000 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.000 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.000 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser

Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid (hverdager) med møteplikt samt AU-møter og styremøter. Tillitsvalgte i regionen får 200 kroner til matutgifter på møter der det ikke er bevertning.

Organisatorisk- og næringspolitisk debatt

Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen.

Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen.

Regionstyret foreslår at følgende saker vektlegges:

- Kampen for like konkurransevilkår.
- NLFs strategi 2030 – oppfølging i regionen.
- Verving av nye medlemmer.
- Tiltak rekruttering sjåførere.
- Tillitsmannskurs.

Styrets forslag til aktiviteter og virksomhetsplan for 2018.

Deles ut på årsmøtet.

Budsjett 2018

7 a. Budsjett for 2018

Forslag til budsjett for 2018 står i høyre kolonne sammen med **regnskapet på side 23-25.**

7 b. Regionkontingent for neste år

Regionstyret foreslår ingen endringer i kontingent. Dvs at vi fortsetter med 2000 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 5 biler. Maks. 2500 kroner.

Regionstyrets forslag til kontingent fra 01.01.19.:

Gruppe:	Pris:
0-biler	2000 kroner
1 bil	2100 kroner
2 biler	2200 kroner
3 biler	2300 kroner
4 biler	2400 kroner
5 biler	2500 kroner
Mer enn 5	2500 kroner



Valgkomiteens forslag

Valgkomiteen foreslår at regionen fortsetter med åtte styremedlemmer, inkludert leder og nestleder.

		Periode	Valgt
Sak 8	Regionleder		
Regionleder	Odd Haakenstad	1 år	
Sak 9	Regionnestleder		
Regionnestleder	Arild Olsbakk	1 år	
Sak 10	Regionstyret		
Styremedlem	Johannes Kjørlien, Valdres	2 år	
Styremedlem	Frank Olav Korntorp, Solør	2 år	
Styremedlem	Robert Skaugrud, Gjøvik og Toten	2 år	
Styremedlem	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Ikke på valg	
Styremedlem	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	Ikke på valg	
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Ikke på valg	
	Vararepresentanter		
Vararepresentant	Ole Martin Sjørengen, Valdres for Kjørlien	2 år	
Vararepresentant	Tore Grøtting, Sør-Østerdal for Korntorp	2 år	
Vararepresentant	Petter Surnflødt, Gausdal for Skaugrud	2 år	
Vararepresentant	Erik Aen, Østerdal for Olsbakk	2 år	
Vararepresentant	Torgeir Grini, Hadeland for Haakenstad	Ikke på valg	
Vararepresentant	Knut Eirik Jevne, Hamarregionen for Hesthagen	Ikke på valg	
Vararepresentant	Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal for Widme	Ikke på valg	
Vararepresentant	Lars Rune Hagen, Odal for Engen	Ikke på valg	

		Periode	Valgt
Sak 11	Landsmøtedelegater (14 delegater)		
	Styret		
	Kari-Anne Amundsen		
	Frode Håkensbakken		
	Grethe Dalbu		
	Ivar Eriksen		
	Arne Olav Velten		
	Trond Nordvik		
	Vara: Torgeir Grini og Ole Kr. Fjelltun		
	Representantskap (2 delegater)		
	Regionleder + regionnestleder		
Sak 12	Fire revisorer		
Nestleder	Kristian Mæhlum, Lillehammer	2 år	
Medlem	Hans Erik Molstad, Hamarregionen	2 år	
Leder	Knut Ruud, Odal	Ikke på valg	
Medlem	Jon Lunn, Gjøvik og Toten	Ikke på valg	
Sak 13	Valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet		
Forbundsstyret	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	2016-2020	
Vararepresentant Forbundsstyret	Arild Olsbakk, Østerdal	2016-2020	
Forbundsleder	Tore Velten, Sør-Østerdal	2018-2020	
Valgkomite	Torgeir Grini, Hadeland Vara: Johannes Kjølrien, Valdres	2018-2020	
Kontrollkomite	Kari-Anne Amundsen, Odal	2018-2020	
Sak 14	Valgkomité (Styrets forslag legges fram)		
Leder	Ole Kr. Fjelltun, Valdres	Ikke på valg	
Nestleder	Ivar Eriksen, Solør	Ikke på valg	
Medlem	Torgeir Grini, Hadeland	2 år	
Medlem	Jon Jevnaker, Hamarregionen	2 år	

Rudshøgda 07.02.18

Ole Kr Fjelltun

Ivar Eriksen

Arvid Vangen

Øystein Barstad

Samarbeidspartnere:



**Merk deg høstseminaret på Storefjell.
Sett av helga 26-28. oktober 2018!**